



Torino, staden och upplevelsen jag vill tillbaka till

Innan avresa

Jag har alltid velat uppleva hur det är att bo utomlands med en annan samhällsstruktur än den vi har i Sverige. I början var jag inne på att åka till Singapore, men ändrade mig till Italien eftersom tanken att dela rum med en främling i ett halvår var alldeles för påfrestande.

Förväntningarna inför var faktiskt icke-existerande. Många inklusive mig själv upplevde surrealism inför utbytet: eftersom man inte alls har en uppfattning av vad som väntar på andra sidan är det svårt att föreställa sig själv vara där. Att faktiskt komma fram var en sjuk upplevelse, och det var inte förens när jag satt på bussen från Malpenza flygplatsen mot Torino och såg Alperna för första gången som det sjönk in att jag skulle bygga ett nytt liv i Italien.

Förberedelser at göra innan:

Codice Fiscale - Italienskt personnummer. **Gå och ansök i Sverige i förväg.** Papper som krävs går att skriva ut från Italienska ambassadens hemsida, och brevet postas (eller som jag gjorde, åkte till Djurgården och la brevet i deras postlåda) till dem. Det finns inget digitalt sätt att göra detta på, välkommen till italiensk byråkrati. När du fått din Codice Fiscale (de skickar både e-post och fysisk kopia) underlättar detta ditt liv att hitta lägenhet, fixa lokaltrafik etc. Allt är bundet till personnumret, så säg till att fixa det i god tid. Ingen är villig att hyra ut bostad till någon utan. Det går att fixa när man är i Italien också, men du vill INTE göra livet mer krångligt genom att stå ut med Italiensk byråkrati i Italien där det inte finns garanti på att de kan engelska. Vissa hyresvärdar säger att de kan fixa det åt dig för 100€, men GÖR DET INTE, det är en helt gratis process, fixa bara innan du åker till Italien.

Språkkurs finns att ta på skolan motsvarande 6HP. Jag rekommenderar starkt att lära sig lite italienska. Det är väldigt bra att ha lite koll på språket då inte många talar engelska utanför universitetmiljön.

Ankomst

Jag landade 3 dagar innan den officiella ankomstdagen (infodag, närvarokoll), som i sin tur var 2 veckor innan skolstart. Politecnico di Torino (PoliTO) hade välkomstevent arrangerade av föreningar i skolan: jag rekommenderar att gå på ett gäng av eventen så att man lär känna internationella som pluggar till ingenjör, men ESN (Erasmus Student Network) och Erasmus events är roligare. Det finns möjligheter att upptäcka utelivet, kultur och resor till andra städer. Ett mycket bra sätt att lära känna många nya människor från olika delar av Europa helt enkelt.

Följ de på Instagram för att få reda på vilka events som är när! @esntorino och @erasmustorino

Ekonomi

Pengamässigt hade jag endast Erasmus+ bidraget och CSN med merkostnadslån. Rekommenderar starkt att söka merkostnadslån, många mini-resor kan göras med extrapengarna, pengar kommer du alltid tjäna tillbaka men du kommer endast vara ung och bo i Italien en gång.

Levnadskostnaden i Torino var ungefär samma som i Stockholm, med snäppet billigare varor. Skillnaden är om Euro-SEK förhållandet ändras (1€=11,8SEK när jag var där, men då var SEK riktigt svag), så vi snackar inte betydelsefulla skillnader. Min hyra gick upp 300kr under tiden jag var där p.g.a. Svenska kronans minskning i värde.

En märkbar skillnad är dock möjligheterna till att äta ute. Restauranglivet är väldigt åtkomligt för allmänheten, där priserna ligger mellan 5-20€ max för en riktigt bra måltid. Oftast låg notan på 20-25€ på riktigt bra ställen för att bli proppmätt, inklusive vatten och vin. Sen finns det alltid sunk-ställen där det ligger mellan 5-10€ om man bara vill ha en riktigt god kebab eller pizza som är mer likt det vi har i Sverige. Jämför med Sverige kostar en kebab 150 spänn nuförtiden, och om man går ut och äter på restaurang med vin, förrätt etc. går notan lätt upp i 500+ per person.

På skolan finns även skolmatsal där en måltid kostade 2.5-3€. Maten var inte nödvändigtvis god, men det var billigt, man fick mycket (primi, secondi, contorno, dolce), och man sparar tid på att inte handla, laga mat, packa matlådor, och diska. Mensa-matsalarna är utspridda över hela stan, så att prova olika var en rolig upplevelse. Många har även middag, så vissa kompisar valde att bara äta all mat på dem.

Viktigaste dock, **skaffa Revolut**. Jag fick tipset efter jag klagade om växlingsavgifter. Med Revolut är växlingsavgifterna helt gratis under 10 000kr per månad. Räcker gott och väl till fickpengar och att boka resor, men hyra betalade jag fortfarande med min bank i Sverige.



Boende

Boendesidan skolan rekommenderade svarade inte mig, men jag hittade bostad via Stanza Semplice. De hyr vanligtvis inte ut till folk som stannar i kortare än 1 år, men gjorde undantag för mig på förutsättning att jag betalade 10% extra per månad. Hyran slutade på 630€/månad, med en förhandlingsavgift på 100€. El, vatten, värme och städning varannan vecka ingick. Jag bodde i en 210kvm lägenhet delat med 5 andra. Mitt rum var på 15kvm rum, delat kök och badrum (2 st). Det fungerade otroligt bra, och jag kände aldrig att jag inte hade access till de delade utrymmena. De flesta italienare bor med flatmates under universitetstiden, så att bo helt ensam är högst ovanligt. Det var en fantastisk lägenhet mitt i stan i San Savario området, med utsikt över alperna dagligen. I anslutning till huvudcampus var det fantastiskt att bo i San Savario, men jag pluggade inte på huvudcampus, vilket gjorde den dagliga pendlingen otroligt omständlig.



Utsikt från min balkong, Alperna i bakgrunden.

Universitetet och studierna

Torino, Milano och Bologna är universiteten folk vill till. Torino har den äldsta ingenjörshögskolan i Italien, och har majoriteten av alla "normala" program. Jag går Teknisk mekanik på KTH, men eftersom hållfasthetslära inte finns som program på Polito blev jag placerad till att studera Automotive engineering i på campus Mira Fiori, som är en ombyggnation av gamla FIAT lokaler. Det var spännande att prova på fordonskurser också. Engelska var undervisningsspråket, och alla kunde tala engelska, dock i varierande grad av italiensk brytning.

Undervisningen skiljer sig starkt från KTH. Här kör vi 45min undervisning, 15 min paus. Där borta kör de 1.5h undervisning utan paus, eller 3h undervisning med max 10 min paus i mitten. I början var jag så otroligt ovan vid faktumet att vi skulle sitta där så länge och inte röra på oss, men man kom in i det till slut. Utöver detta existerar inte övningar som ett koncept, och tentorna handlar mer om att memorera allt kursmaterial än att faktiskt lära sig beräkna som vi gör på KTH. Som tidigare nämnt erbjuds även italienskurser på campus, vilket jag starkt rekommenderar att man går på. Mer om det på nästa punkt.

Kurser

Kurserna jag läste var följande:

01OFILO Strategic marketing and products planning: Marknadsföringskurs med inslag av industriell ekonomi med avseende på bilindustrin i huvudfokus. Många studiebesök hos Stellantis (företaget som äger FIAT, Citroën, Alfa Romeo, Abarth, Lancia, Jeep etc.), där vi fick vandra runt i deras fabriker, samt deras Heritage Hub där bilmodeller genom tiderna står på display. Individuellt arbete samt grupparbete där man tillsammans ska komma på en affärsidé och skapa en presentation och pitch till föreläsaren, som jobbar på Stellantis.

01OFNLO Production technologies for body components: Huvudfokus på Injection Molding (Formsprutning) som tillverkningsmetod. Grupparbete där VSI Flow används för att simulera formsprutningsprocessen för optimering.

01USLLO Additive and Design for Additive: Additive Manufacturing som tillverkningsmetod tillsammans med materiallära kombineras för att skapa en djupare förståelse för vilka möjligheter som AM kan skapa för lättviktskomponenter. Altair Inspire används för att göra topologioptimering av en självvald bilkomponent som ett grupprojeckt.

02NDLLZ Lingua Italiana I livello: A1 i Italienska. Väldigt användbar för att underlätta livet i Italien. Kvällskurs som går på Måndagar, Onsdagar och Fredagar. Låter slitsamt, men jag hade ett bra gäng komposar som alltid hittade på något efteråt. Man behöver inte heller gå på varje tillfälle, men det var väldigt nyttigt.

03OFGLO Car body design and aerodynamics: Ergonomi, mekanik, hållfasthet, aerodynamik, säkerhetstester etc. Alla aspekter inkluderas i kursen på ett eller annat sätt. Väldigt intressant kurs, men var redo på tenta med minuspoäng för varje fel svarsalternativ, och att det som testas inte alls är likt det system vi har i Sverige.

Eftersom alla dessa kurser är programkurser för Automotive Engineering innehöll varje kurs aspekter relaterat till bilar eller bilindustrin. Som icke-insatt i bilar upplevde jag att mängden förväntad förkunskap om bilar/bilindustrin varierade enormt mellan kurserna. Production Technologies och Additive kurserna skötte det snyggt genom att ge många exempel relaterat till bilar och bilkomponenter, men i slutändan var examinationsmomenten strikt tekniska. Dessa två kurser gick det väldigt bra på för mig med maskinteknikbakgrund.

Samma kan inte tillämpas för Car Body Design (CBD) eller Strategic Marketing. För CBD fanns det en kunskapslucka av grundkunskaper som antogs att alla kunde. Skillnaden mellan en Sedan och en Hatchback listade jag ut kvällen innan tentan exempelvis. Jag skulle rekommendera att välja CBD om man är en riktig bilfantast som har koll på namnen till olika komponenter, modeller, och märken. Strategic marketing handlade om marknadsföring och hållbarhet inom bilindustrin, och även där krävdes kunskaper om bilindustrin som jag personligen aldrig kommit i kontakt med. Marketing kursen gick ändå att klara av relativt väl utan kunskapen ändå, men det var tydligt att det fanns ett kunskapsgap eftersom jag exempelvis inte visste vad Toyota gjort för modulär omställning de senaste åren, eller vilka bilmärken som tillhörde vilken "Group".

Staden och landet

Jag fullkomligt älskade Torino. När man först kom dit fanns det en mängd med kulturkrockar man kanske inte annars tänkt sig; staden var inte lika tyst som Stockholm, trafiken var aldrig i tid, och ingen pratade Engelska. För vissa kan detta upplevas som avskräckande, men jag kände verkligen att jag frodades i den miljön. Jag hade inga problem med att använda min usla Duolingo-italienska för att prata med dem, för i slutändan är vi alla människor: det är otäckt att "skämma ut sig" med ett språk

man inte är bra på. Italienarna känner ju precis så om engelska, och hjälpte en glatt om man själv valde att vara den som använde deras språk för att kommunicera.

Man får verkligen den ordentliga italienska upplevelsen av att vara i Torino. Staden var huvudstad för Italien innan Rom, så det finns mycket kultur att utforska. Staden är även väldigt "residential", vilket innebär att det inte finns turistfällor och irriterande turister som man behöver navigera runt i sin vardag. Att handla på småbutiker med 1 huvudsyfte (handla kött på köttbutik, grönsaker på



Utsikt över Torino från Monte di Cappuccino.



Staden.



Vandring i Alperna med mina vänner från Erasmus. Självorganiserat.



Marknad med färska grönsaker.

grönsaksbutik, bröd i bageri etc.) är väldigt standard, tillsammans med dagliga marknader på torg med färska grönsaker. Man blir verkligen kär i det lugnare (men absolut inte mindre livliga) livet, där alla har attityden att man tar det som det kommer. Även om någon har bråttom innebär det inte att de tar en kaffe to go, utan man inväntar sin espresso som är bryggd framför ögonen på en in i en keramik-kopp, sippar, och sen går vidare.

Fritid och sociala aktiviteter

ESN och Erasmus har arrangerade events hela tiden, så följ dem på Instagram där de lägger ut datum! PoliTO arrangerade aldrig något själva, utan det var skolans föreningar som stod för events under

mottagningsveckorna. Mitt tips är att gå på så mycket du bara kan för att lära känna människor, och våga!

Jag och mina nyfunna utbytesvänner från olika ställen i Europa insåg snabbt att vi själva var bättre på att organisera events själva, så det blev otroligt många resor till grannstäder/länder. Resor till Genova, Milano, Como, Lugano, Nice, Malta, Porto Fino, Cinque Terre, Asti, Alba och givetvis vandringar i Alperna är bara några av de många platser vi besökte. Jag åkte även på en tågluff med lite olika människor på vägen genom Liguria kusten till Bologna, Firenze (Florens), Venezia (Venedig) och Verona.

Idrottsmässigt finns det CUS Torino som erbjuder 100+ typer av sportklasser inom allt möjligt. Man får prova på olika sporter, för att slutligen bestämma vilken sport man vill bli bättre på.

<https://www.custorino.it/>



Hållbarhet

Det går ju att tåga hela vägen ned till Torino om man vill, men det är 42h av byten, med resväskor, så jag skulle inte rekommendera det.

Att leva hållbart i vardagen gick ändå någorlunda! Grönsaker odlas lokalt, och var mycket billigare än Sverige. Det fanns även (förvånansvärt nog) återvinningsstationer, där man precis som i Sverige källsorterade sitt skräp.

Möjligheten att köpa gammal kurslitteratur var inte något som fanns, men oftast hänvisade lärarna endast till PPT slides och deras föreläsningar ändå, så det var inget problem.

Rekommendationer och övriga reflektioner

Åk vettja, det finns så himla mycket att utforska! Jag saknar det otroligt. Avslutar med en bild jag tog på mina vänner första gången vi träffades: Pizza och Aperol Spritz.

