



Förbered dig på att cykla

Innan avresa

Jag hade faktiskt inte tänkt plugga utomlands under min tid på KTH. Jag ändrade mig inför reservantagningen för utbytesstudier, alltså min allra sista chans att söka innan examensarbetet. Jag insåg helt enkelt att man aldrig kommer få ett sånt här tillfälle igen, så varför inte? Jag valde TU Delft då det är i den absoluta europa toppen när det kommer till rymdteknik, och jag kände inte för att åka till någon annan kontinent.

Ankomst

Jag ankom till Holland i mitten av augusti, några dagar inför den organiserade introduktionsveckan som de har för ankommande studenter. Den var kortare och hade mindre omfång än mottagningen på KTH, men de hade ändå några väldigt roliga evenemang och konserter samt en massa trevligt folk från hela världen som jag lätt blev vän med. Mottagningen pågick i 5 dagar och skolan började 1,5 veckor efter dess avslut.

Ekonomi

Jag ansökte både Erasmusstipendie samt CSN med merkostnadslån för utlandsstudier, vilket täckte levnadskostnaderna. Kostnaderna var lite varierande, med vissa saker dyrare och vissa billigare, i synnerhet färskvaror och alkohol. Ett tips är att gå på marknaden i Delfts centrum varje torsdag och lördag där det finns ett stort utbud av färskvaror som ofta är billigare än i butiker.

Ett måste att ha är en cykel, som du kan hyra eller köpa. Det finns en stor försäljning av andrahandscyklar under introduktionsveckan, men de kan vara åt det dyra hållet och tog snabbt slut. Själv valde jag att hyra genom Swapfiets för ungefär 20 euro/månad i sex månader. I detta ingick även gratis service vilket var väldigt användbart för mig.

För att undvika bankavgifter valde jag att använda Revolut för betalningar, där jag enkelt kunde föra över och växla från SEK till euro (förutom under helger). Revolut är väldigt smidigt då man inte behöver ett fysiskt kort och man kan swisha till andra personer som också har Revolut.

Tågen är ganska dyra jämfört med Sverige. Det finns dock möjlighet att köpa periodkort som gör det billigare. Ett tips på sånt är "Weekendvrij" som gör att för 37 euro/månad så kan man åka gratis på tågen på helger. Detta tjänar man snabbt igen om man åker till andra städer varje helg, då exempelvis en tur- och retur till Amsterdam kostar 24 euro.

Boende

Detta var nog det enda negativa med min upplevelse i Holland, men det var ett väldigt stort minus. Det råder stor bostadsbrist i Holland och det är smartast att betala avgiften på 200 euro för att ställa sig i bostadskö genom universitetet. Tyvärr hamnade jag på reservplats då endast 45% av sökande får boende genom denna kö och jag var någon dag sen med betalningen. Efter ungefär en månad som reserv fick jag besked i slutet av juni att skolan skulle öppna en bostadsportal hos en tredjepart "Plaza Resident Services", där man fick gå in och välja bostad. Dessa låg i Rijswijk, ungefär 25 minuter med cykel från campus och närmre Haag. Boendet var ett korridorsrum som kostade 875 euro/månad och hade delad dusch, toa, och kök. De hade även utlovat ett gemensamt utrymme för byggnaden och ett trädgårdsområde utanför. Ingen av dessa var klara nu när jag flyttar ut. Kommunen blev även inblandade då vi klagade på ockerhyran vi fick betala.

Det är lätt att hamna offer för scams eller oseriösa hyresvärdar i Holland. Många av mina vänner fick bostad genom Facebook eller dylikt. När det funkar får man en väldigt bra deal, men många råkade ut för scams. Så var försiktiga om ni går den här vägen. Och håll er borta från Plaza Resident Services! 😬

Universitetet och studierna

Terminsuppdelningen är densamma som på KTH, med varje termin uppdelad i två perioder med tentaperioder efteråt. Allt är dock förflyttat cirka två veckor efter schemat hemma.

TU Delft har ett enormt campus (10 minuters cykel tvärsöver) vilket kan göra det svårt att hinna byta byggnader mellan föreläsningar. Byggnaderna är gigantiska och moderna, med många fler bekvämligheter än på KTH. Föreläsarna på min fakultet var ofta involverade i stora företag och organisationer vilket gjorde att vi fick väldigt bra tillgång till toppexperter genom gästföreläsningar.

Någonting jag dock märkte väldigt snabbt var att tempot var mycket, mycket högre än det jag var van vid på KTH. Många sena kvällar och helger på biblioteket för att hinna med allt och även med allt det där klarade jag mig med nöd och näppe från att kugga mina kurser. Man vänjer sig efter ett tag, men det är någonting man måste vara förberedd inför om man ska komma hit.

Kurser

Kurserna här är ofta mycket mindre än på KTH, ofta 3-5hp per kurs, vilket gör att man måste läsa upp till 5 kurser per period. Detta är en av anledningarna till att studietakten kändes så mycket högre än på KTH. När jag ansökt till utbytet fick jag en kurslista utskickat av fakulteten med kurserna jag kunde läsa. Tyvärr var drygt hälften av kurserna jag var intresserad utav spärrade för utbytesstudenter pga platsbrist. Jag kunde dock mejla deras utbyteskoordinator och be att ändå få läsa några av kurserna, men de flesta blev ändå avslagna. Detta gjorde det lite svårt att hitta kurser som var ekvivalenta de obligatoriska kurserna hemma.

Planetary Exploration AE4890-11 – 4hp

En av de absolut roligaste kurserna jag haft under hela min studietid. Det var exakt blandningen av allt jag har tyckte vart kul med mitt plugg. Dessutom fick vi en massa gästföreläsare med praktisk erfarenhet av det som lärdes ut. I princip var det en kurs som handlade om de faktorerna man behövde tänka på när man utforskar rymden. Allt från biologi, fysik, geologi, meteoroider. Denna kurs hade en tenta i slutet och tre inlämningsuppgifter som stod för slutbetyget.

Intermediate Economics TPM022A – 5hp

Ett lite annorlunda kursval för en aerospaceare, men det var ändå en väldigt intressant kurs som jag lärde mig mycket utav och som jag var intresserad av innan. Kursen hade inga inlämningsuppgifter vilket var skönt, och allt undervisningsmaterial fanns tillgängligt online då föreläsningarna mest var en sammanfattning på vad texterna sade, man kunde alltså arbeta i egen takt. Enda examinationen var en tenta i slutet.

CFD for Aerospace Engineers AE4202 – 3hp

En svår men väldigt användbar kurs. 3hp är absolut en underskattning då projektet för sig själv var minst 4hp om jag skulle jämföra det med KTH. Dessutom var det även en tenta där slutbetyget var medelvärde mellan dessa. Gick igenom CFD på en ganska grundläggande nivå då det finns hela 3 efterföljande kurser till denna. Fick även lära mig använda programvara för CFD genom Ansys, vilket var väldigt användbart när jag skulle söka examensarbete.

Space Instrumentation AE4896 – 4hp

Kursen gick igenom de flesta instrumenten som används inom rymdutforskning och hur de fungerar. Även en del repetition för fysikkurserna vi hade i ettan på KTH vilket kändes lite onödigt. Många experter som kom och gästföreläste under kursens gång. Den enda kursen som var uppdelad över två perioder. Endast tenta som examination.

CFD 2: Discretization Techniques AE4136-24 – 5hp

Fortsättning på CFD kursen, men väldigt annorlunda i innehåll. Denna kurs innehöll mycket FEM, med inte så mycket strömningsmekanik. Består av ett projekt i Matlab där man bygger sin egen Navier-Stokes lösare samt en munta som går igenom kursens innehåll på mer teoretisk nivå.

Planetary Missions AE4876-24 – 5hp

En väldigt rolig projektkurs där man får designa ett förslag till ett rymduppdrag på samma sätt som riktiga uppdrag gör när de ska väljas utav exempelvis ESA. Föreläsningarna var egentligen frivilliga, med endast några av dem användbara för projektet. Men ännu en gång var det många experter från industrin som gästföreläste vilket var väldigt intressant

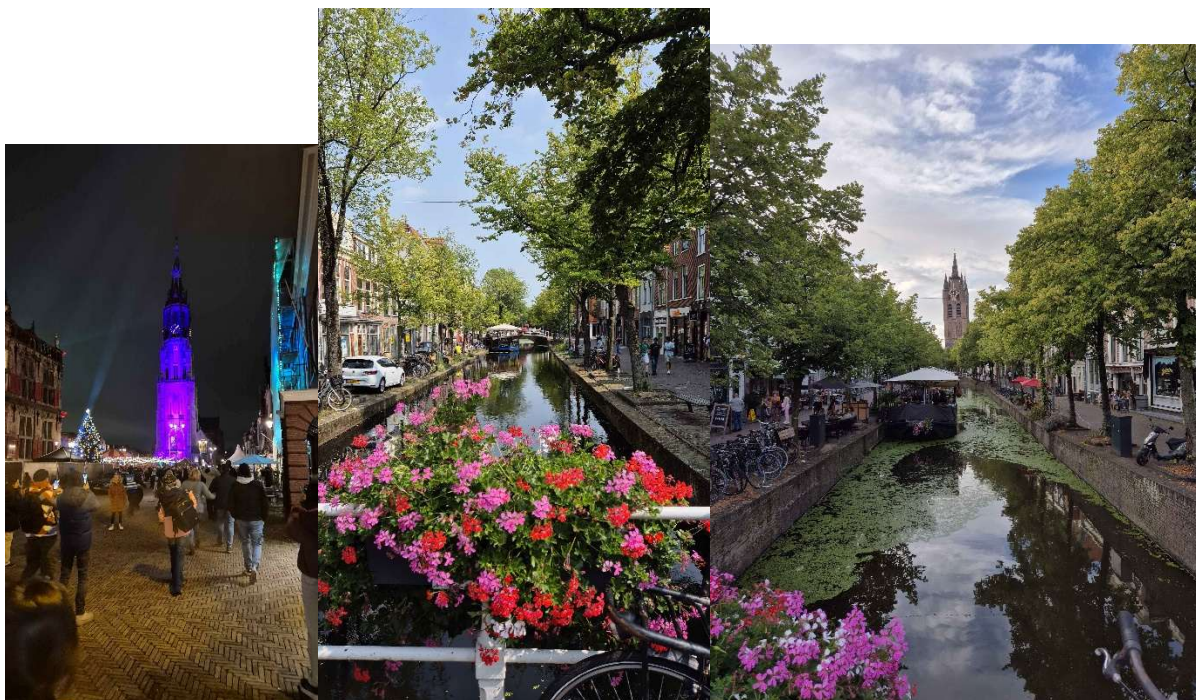
Practical Astrodynamics AE4894 – 3hp

Väldigt rolig programmeringskurs för simulering av omloppsbanor. En förberedelsekurs för den mer utförliga Numerical Astrodynamics kursen som gick under våren. Professorn har dock ett stort fokus på observationer och slutsatser från genererade data istället för själva kodningen. Så förvänta er inte en ren programmeringskurs

Staden och landet

Nederländerna är väldigt likt Sverige kulturellt. De är lite mer direkta och rakt på sak, men ger du dem en macka blir de lätt glada. Förbered dig på att cykla överallt också!

Delft är en idyllisk liten stad med en stadskärna du kan ta dig runt i till fots. Kanaler och medeltida byggnader finns överallt. Om man föredrar större städer finns både Haag och Rotterdam nära till hands. Från just Rijswijk där jag bodde var det väldigt nära till Haag med cykel, så vi åkte ofta dit.



Fritid och sociala aktiviteter

På universitetet finns det en byggnad som heter X. Detta är ett sport/kulturcentrum där det finns en massa aktiviteter att gå med på, allt från tennis till grekisk dans och instrument. Detta är någonting jag absolut kan rekommendera. Om man betalar en prenumeration får man tillgång till hela utbudet, men man måste vara snabb med att boka bra tider innan de tar slut. Annars är det väldigt lätt att ta sig runt i landet på daytrips via NS tågen. De är dock ganska dyra jämfört med SJ. Men det var ofta vi åkte till Amsterdam, Leiden, Utrecht med mera genom "Weekendvrij", och man kan nå hela landet väldigt enkelt via tågen.

Hållbarhet

Att cykla är det som gäller i Holland. Det var väldigt lätt att ta sig runt med min fina Swapfietscykel, även om det kunde bli lite jobbigt när det blåste och regnade. Men det är inte så mycket farligare än var det brukar bli i Sverige under hösten om jag ska vara helt ärlig. Det är också väldigt smidigt att handla med cykeln.

Rekommendationer och övriga reflektioner

- Se till att betala köavgiften för skolans bostadskö för att få ett boende via DUWO. Det kommer att skona dig mycket huvudbry i framtiden. Man blir meddelad via mejl när man kan betala, så håll utkik!
- Om du är lite osäker på om du ska åka eller inte: åk! Det är enklare att veta att man inte tyckte om det än att alltid undra över hur det kunde ha gått, det var lite det som fick mig att faktiskt ansöka. Det är verkligen en unik upplevelse att bo utomlands, speciellt i så ung ålder och med så många andra människor i samma sits som dig. Det var verkligen enkelt att lära känna folk, trots att jag är väldigt blyg av mig vanligtvis. Men här kunde jag alltid tänka "jag kommer inte vara här om sex månader" och faktiskt släppa loss lite. Jag kommer definitivt komma tillbaka, i synnerhet till Koningsdag i april!

