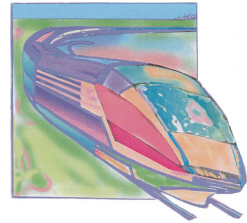




Järnvägsgruppen



## KTH Järnvägsgruppen inbjuder till seminarium

### Höghastighetsbanor i Sverige – Utmaningar och möjligheter

**Onsdagen den 25 maj 2016 kl 13.00 - 17.00 med eftersits  
KTH sal E1, Lindstedtsvägen 3, karta bifogas**

Järnvägsgruppens KTH årliga seminarium 2016 vill ge olika perspektiv på utbyggnaden av höghastighetsbanor i Sverige. Höghastighetsbanorna reser en rad frågor kring t.ex. finansiering, ägande, trafikekonomin, utbyggnadstakt, modell för marknadstillträde på de nya banorna och en rad tekniska frågor. Regeringen har tillsatt Sverigeförhandlingen som ska utarbeta förslag till principer för finansiering, förhandla fram en medfinansiering med olika intressenter, analysera kommersiella förutsättningar och utarbeta lösningar för spår och stationer. I januari 2016 lämnade Sverigeförhandlingen en delredovisning som enligt regeringens direktiv ska innehålla en analys av kommersiella förutsättningar för höghastighetsbanor, möjliga finansieringsprinciper och förutsättningar för differentierade särskilda banavgifter. I februari 2016 inleddes förhandlingarna med kommuner och regioner om medfinansiering. I december 2017 ska Sverigeförhandlingen lämna sin slutredovisning av uppdraget.

Under seminariet ger olika aktörer som är verksamma inom järnvägs- och transportsektorn sin syn på en rad olika frågeställningar kring höghastighetsbanor i Sverige. Seminariet vänder sig till ett brett spektrum av aktörer t ex. transportköpare, transportföretag, järnvägsindustrin, banhållare, kommuner, län och regioner. Vidare riktar sig seminariet till alla de politiker och beslutsfattare som formulerar förutsättningarna för det framtida järnvägssystemet i Sverige.

#### Program

- 13.00 Registrering, frukt och förfriskningar.
- 13.15 En ram för seminariet, Prof. Sebastian Stichel, Föreståndare KTH Järnvägsgruppen.
- 13.25 Sverigeförhandlingen – en lägesrapport. Här står vi idag. Niklas Lundin, huvudsekreterare.
- 13.50 Trafikverkets program för höghastighetsbanor. Utmaningar och möjligheter. Höghastighetsbanornas ekonomi Peter Uneklint, programchef.
- 14.25 Höghastighetsbanornas finansiering och ekonomi. Byggindustrins perspektiv - Lars Redtzer, infrastrukturansvarig, Sveriges Byggindustrier,
- 14.40 Kaffe
- 15.10 Hur vill operatörerna trafikera de nya höghastighetsbanorna? Pär Helgesson, Chef Project Management Office, SJ AB.
- 15.35 Ballast- or slab track? What would be the best choice for the new high-speed lines in Sweden? Dr. Stefan Marschnig, Technische Universität Graz, Austria.
- 16.00 Moderna höghastighetståg och dess samverkan med infrastruktur och klimat. Professor Evert Andersson. KTH Järnvägsgruppen
- 16.25 Paneldiskussion med alla föredragshållare. Moderator: Prof. Sebastian Stichel.
- 17.00 Seminariet avslutas.

Eftersits med tillfälle till informella samtal.

**Anmälan till seminariet senast måndag den 16 maj, e-post [railwaygroup@kth.se](mailto:railwaygroup@kth.se)**