



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

Vi förhandlar om en ny generation järnväg och annan infrastruktur för fler bostäder, en bättre arbetsmarknad och ett hållbart resande

UPPDRAGET

- Höghastighetsjärnvägar
- Åtgärder i storstäderna
- Järnväg i norr
- 100 000 nya bostäder
- Lagförslag om värdeåterföring
- Cykelåtgärder
- Östlig förbindelse
- Danmarksförbindelse



ARBETSSÄTT

- Förhandlingar som bygger på nytta och samverkan
- Samordning mellan infrastruktur och bostäder
- Underlag och utredningar från Trafikverket, kommuner, regioner, PwC, Oebergs, studieresor, möten med intressenter m.m.
- Avtal med åtagande
- Öppenhet och transparens
- Uppföljning av överenskommelserna



SYFTET MED HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄGEN

- Knyta de tre storstadsregionerna närmare varandra
- Bidra till utveckling i mellanliggande regioner och i övriga Sverige
- Bidra till mindre koldioxidutsläpp från trafiken
- Bidra till ett ökat bostadsbyggande
- Utbyggnaden ska ske snabbt, maximera den samhällsekonomiska lönsamheten och vara kostnadseffektiv



VIKTIGA UTGÅNGSPUNKTER

Höghastighetsjärnvägen ska byggas för att:

- möjliggöra snabb, punktlig och konkurrenskraftig trafik mellan Stockholm och Göteborg/Malmö
- möjliggöra snabb, punktlig och konkurrenskraftig storregional trafik
- frigöra kapacitet på befintlig järnväg för mer regionaltrafik, godstrafik och bättre punktlighet



MÅL

- Stockholm C–Göteborg C på högst två timmar
- Stockholm C–Malmö C på högst två timmar 30 min
- Tåg ska kunna nå:
Arlanda, Uppsala, Kastrup, Köpenhamn, Hamburg
- Tillväxten ska sprida sig till fler orter än storstäderna, och ge ökat bostadsbyggande
- Minst 98 procent tåg i tid på de nybyggda sträckorna

KOMMERSIELLA FÖRUTSÄTTNINGAR

- Det finns kommersiella förutsättningar för trafikering av ändpunkter och stationer vid de större städerna.
- Förutsätter följande:
 - Korta restider
 - Hög punktlighet
 - Längre framförhållning i kapacitetstilldelningen (kräver lagändring)
 - Prioritering i kapacitetstilldelningen (kräver lagändring)
 - Banavgifter på en rimlig nivå
 - Strategiskt belägna depåer



KOSTNADEN

- Investering 190-320 miljarder kr*
- Underhåll 650 miljoner kr/år *

* 2015 års priser



FINANSIERING

- Föreslagna finansieringskällor realiserar värden som uppstår på grund av höghastighetsjärnvägen
- Finansieringspotential upp till 10 % av kostnaden
- Lånefinansiering för återstående kostnader
 - 6,5-12 miljarder kr/år mellan 2020 och 2055



UTBYGGNADSSTRATEGI

- Prioritera färdigställande av en hel linjesträcka för höghastighetstågstrafik
- Begränsa antalet stationer
- Minimera antalet kopplingar med övriga järnvägsnätet
- Teknik som är kompatibel med befintlig järnväg



VAL AV STRÄCKNING OCH STATIONER

- Antal invånare på orten
- Prognosticerade reseströmmar
- Stationens betydelse som bytespunkt
- Antal bostäder och övriga nyttor
- Investeringskostnad
- Samhällsekonomiska nyttor
- Samhällsekonomisk kalkyl
- Restid mellan ändpunkterna



Höghastighetsjärnvägens föreslagna sträckning och stationer



FÖRHANDLINGSLÄGE

Vi förhandlar om:

- Stationsläge
- Bostadsåtagande
- Medfinansiering och förskottering



FÖRHANDLINGSLÄGE

- Överens med sju kommuner
- Förhandlingar pågår med nio kommuner och två flygplatser



KONTAKT

Webb	www.sverigeforhandlingen.se
Nyhetsbrev	sverigeforhandlingen.se/nyhetsbrev
Twitter	@sveforhandling #forhandlingsstart
Flickr	flickr.com/photos/sverigeforhandlingen
E-post	sverigeforhandlingen@regeringskansliet.se





SVERIGEFÖRHANDLINGEN

Vi förhandlar om en ny generation järnväg och annan infrastruktur för fler bostäder, en bättre arbetsmarknad och ett hållbart resande