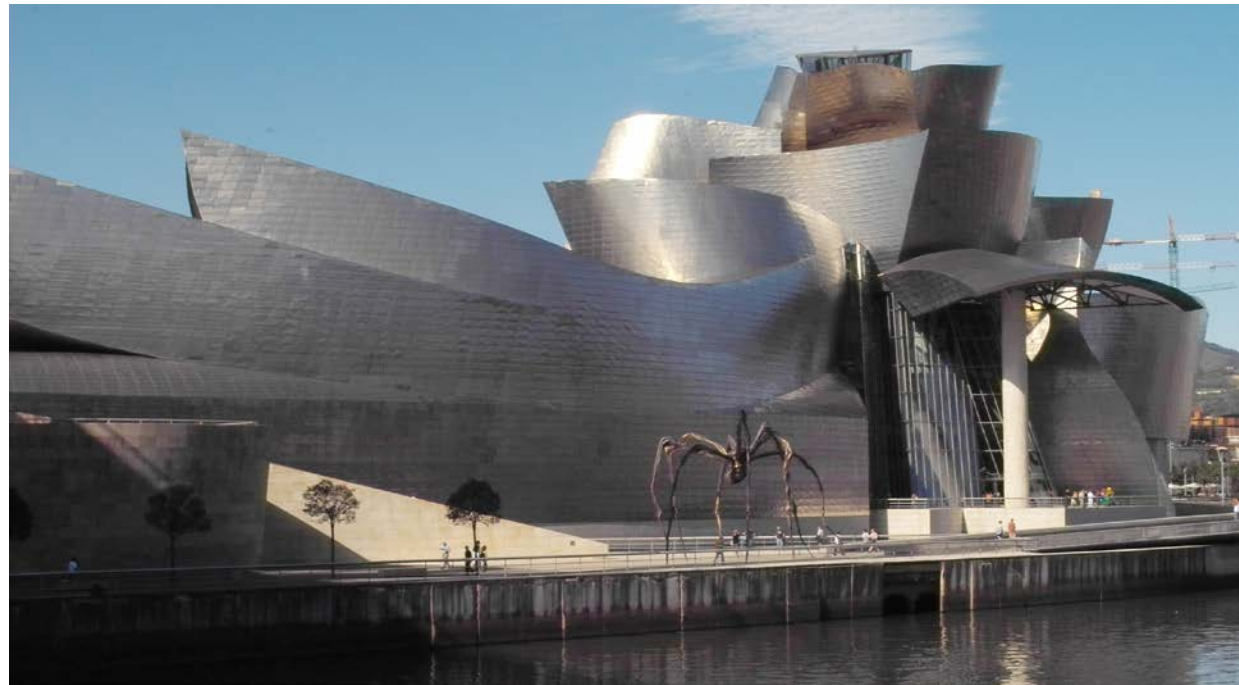


En ny generation järnväg

Trafikverkets arbete med
nya höghastighetsjärnvägar i
Sverige



TRAFIKVERKET

Trafikverket
Peter Uneklint
Programchef

2016



Tillgänglighet, en förutsättning för välfärd – se bakåt och framåt

Men det krävs något mer än infrastruktur...



”Befintliga viktiga stambanor överbelastade och i dåligt skick”

Gammalt system

- som vi fortfarande nyttjar efter dess förutsättningar
- nuvarande stambanor började byggas för över 150 år sedan

Nedslitet system

- pga. bristande underhåll i kombination med att få tid i spår för underhåll

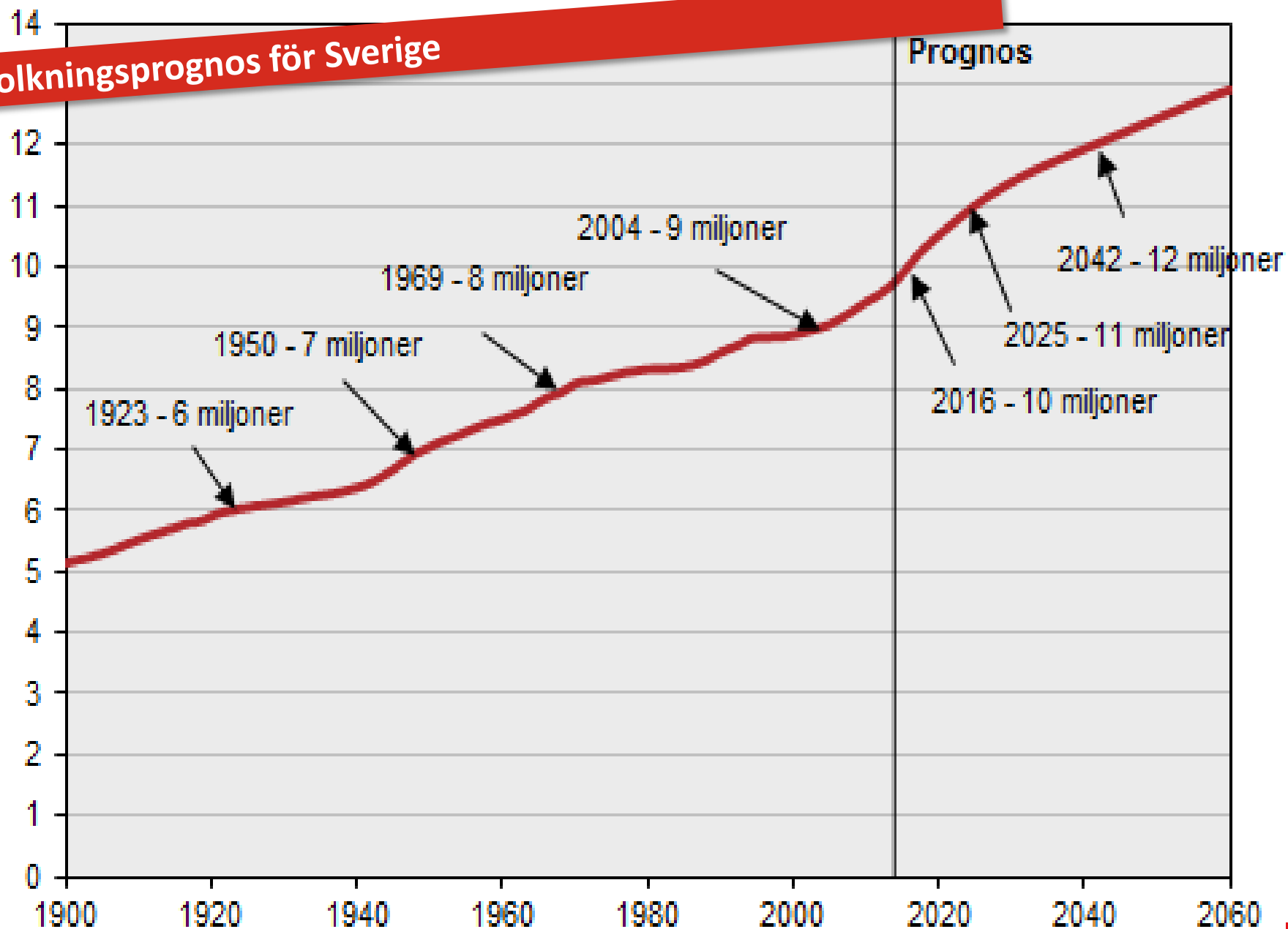
Stor kapacitetsbrist

- dubblerat resande sen 1990
- svårt för godset och Trafikverkets Underhåll att få plats på ”spåret”

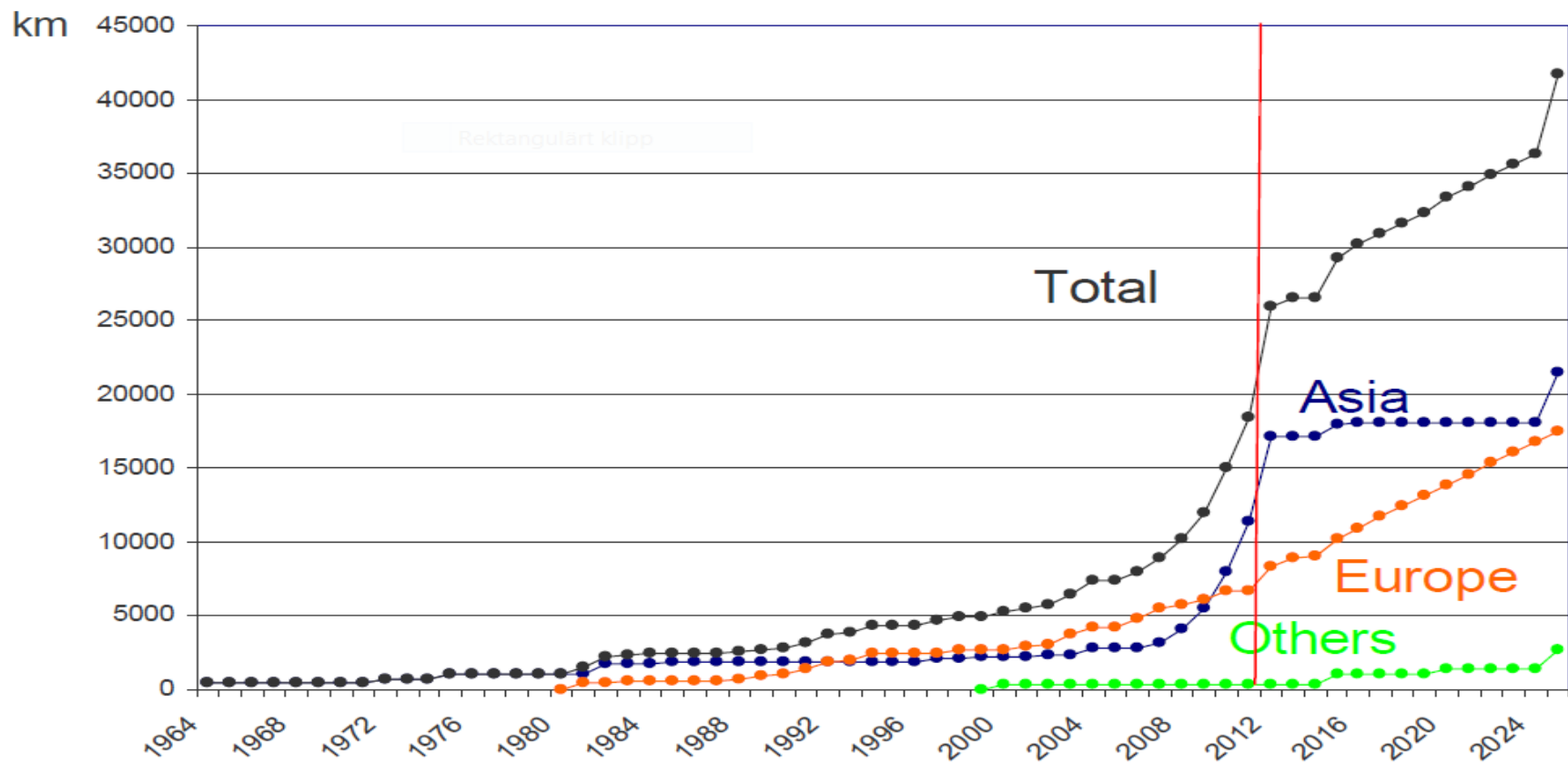
Bristande punktlighet, minskad robusthet och tillförlitlighet

- blandtrafik ger ojämna hastigheter och tar kapacitet
- kombination med ovan punkter ger detta
- stora punktlighetsproblem för långväga trafik

Befolkningsprognos för Sverige



Höghastighetsjärnväg – internationell utblick



I. Barrón – UIC – High Speed in Europe. Lessons learned & experiences – UNECE – Geneva, 25 October 2013

27/76



Första vågen

Japan, Frankrike, Spanien, Tyskland, Italien, Belgien, Holland

Andra vågen

Kina, Storbritannien, Schweiz. Ryssland, Turkiet, Brasilien, USA, Sydkorea, Taiwan, Marocko, Ryssland, Turkiet, Portugal m fl.

Planering där beslut finns, pågår i:

Polen, Indien, Iran, Saudiarabien, Marocko, Argentina, Storbritannien, USA, Brasilien m.fl.

Planering men utan politiskt beslut pågår i:

Sverige och Norge

Motiv

Kapacitet (även avlasta flygtrafiken)

Ekonomisk tillväxt/utveckling

Knyta ihop landet

Miljö

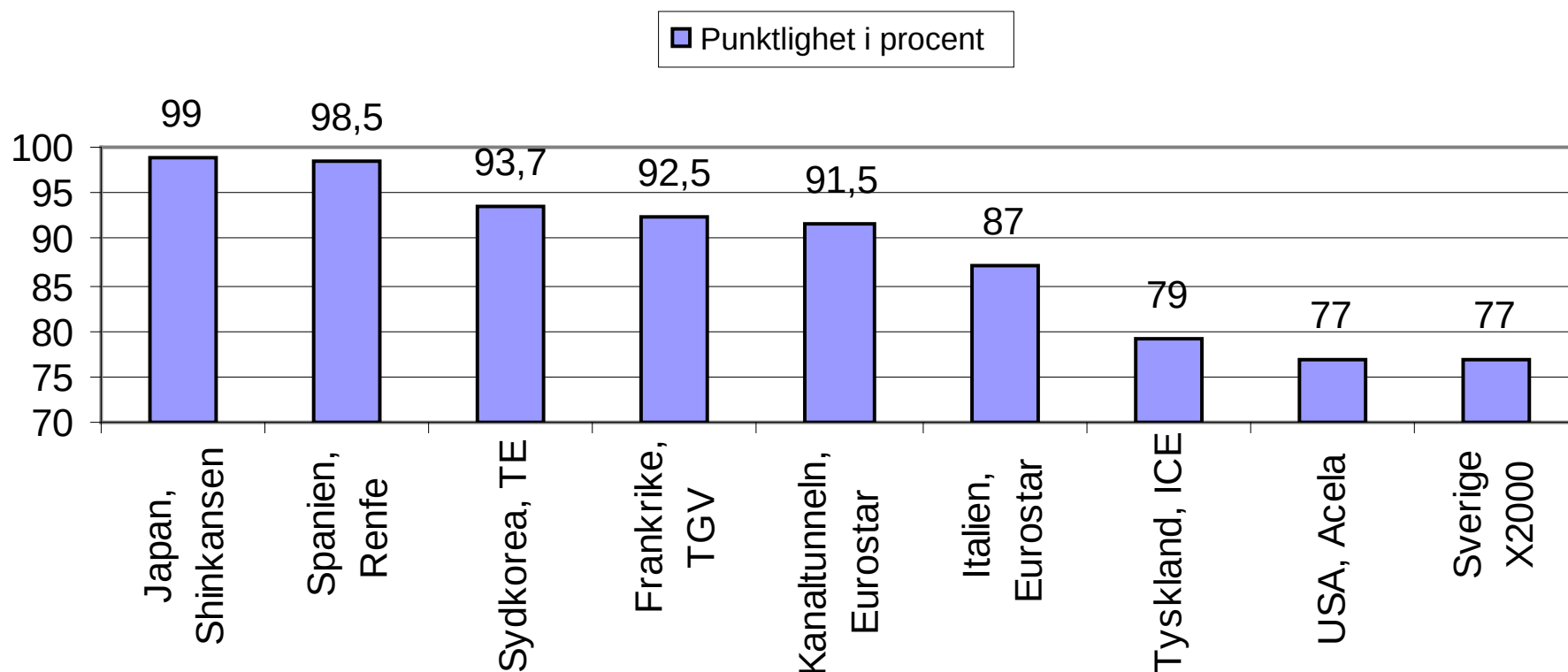
Prioriterat av EU

TEN-T

Vitboken

Höghastighetsjärnväg – internationell utblick

Robusthet för ökad tillgänglighet



Källa: UIC mars 2009 Statistics

<i>Relation</i>	<i>MA (train/air)</i>	<i>Fastest traveltime</i>	<i>Distance in km</i>	<i>Max- speed</i>	<i>Av- speed</i>	<i>Double trips</i>	<i>Av time</i>
Stockholm-Göteborg	60%	02:50	455	200	165	16	03:00
Paris-Strasbourg	80%	02:17	475	300	208	16	02:20
Paris-Lyon	90%	01:57	409	270	210	24	02:00
Paris-Marseille	50%	03:02	769	300	254	17	03:20
Hamburg-Frankfurt	40%	03:19	517	250	156	17	03:35
Köln-Frankfurt	95%	01:03	180	300	171	21	01:15
Madrid-Sevilla	81%	02:20	471	300	202	23	02:35
Madrid - Barcelona	70%	02:38	621	300	236	26	03:20
Rom-Milano	58%	02:59	632	300	212	27	03:30
Tokyo-Osaka	80%	02:26	515	270	212	136	03:00
Osaka-Fukuoka	80%	02:35	554	300	214	90	03:00

Trafikverkets ändamålsbeskrivning

- **frigöra kapacitet på befintlig järnväg** för att möjliggöra robusta och hållbara transporter för människor och gods
- genom ökad tillgänglighet **skapa förutsättningar för regional utveckling** med nya bostäder
- genom snabba och hållbara persontransporter **knyta samman Stockholm C och Göteborg C** på två timmar och Stockholm C **och Malmö C** på två och en halv timma
- **öka tillgängligheten till de internationella marknaderna** för människor och näringsliv

Vilka övergripande krav ställer vi?

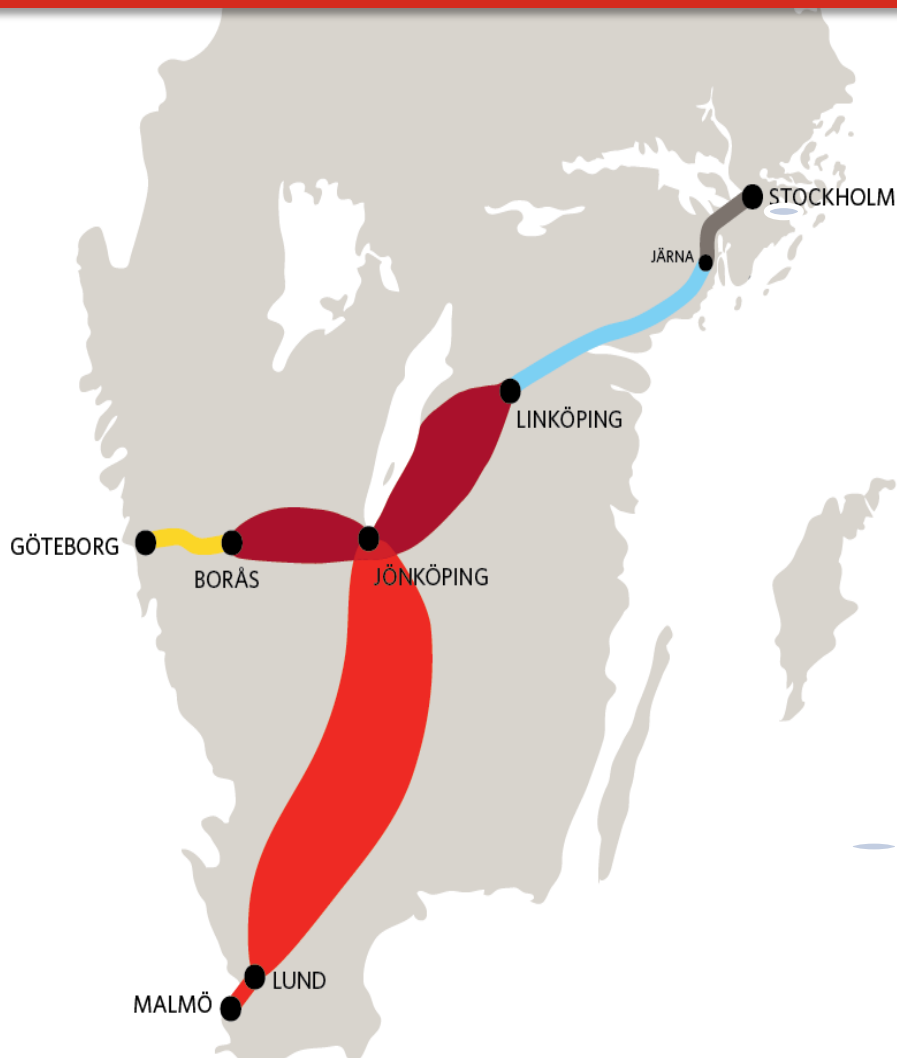


- **Separat system**
- **320 km/h resp. 250 km/h**
- **Plattformer för 400 respektive 250 meter långa tåg**
- **Stora horisontella radier**
- **Ingen godstrafik**
- **Punktlighet 98 resp. 95 %**



Trafikverkets arbete med Högastighetsjärnväg

”De olika delarna – startat vid olika tidpunkter och förutsättningar”



Två projekt

“Ostlänken” Järna – Linköping

Göteborg – Borås

Två Åtgärdsvalsstudier:

Linköping – Borås

Jönköping – Malmö

Sverigeförhandlingen (SF)

- Avgör stationsorter och därigenom också linjesträckning
- Behov av kompletterande underlag
- Principer för finansiering
- Förhandlingar
- Förslag till utbyggnadsstrategier

Trafikverket

- Utredningar; beräknad investering/nyttor, systemstandard, framkomlighet i landskapet, mm.
- Underlag utifrån vad SF efterfrågar
- Genomför inriktnings- och åtgärdsplanering
- "Regeringsuppdrag" ex. uppgradering befintliga stambanor
- Förslag till utbyggnadsstrategier



Tidplan

Trafikverket

Inriktningsplanering

Åtgärdsplanering

Ny
transportplan
2018-29

2015

2016

2017

2018

Sverigeförhandlingen

Värdeåterföring (K)

Vidgade nytto-
bedömningar (K)

Delrapport 1

Finansieringsprinciper (K)

Kommersiella förutsättningar (K)

Delrapport 2

Analys åtgärder i storstäder

Utbyggnadsstrategi stambanor

Öresundsförbindelse (K)

Utbyggnad av järnväg norra Sverige

Ram / Startskott för förhandlingen

3 ggr så fort
Kvalité = JA!

FÖRHANDLING

FÖRHANDLING

FÖRHANDLING

FÖRHANDLING

Delrapport 3

Slut-
rapport

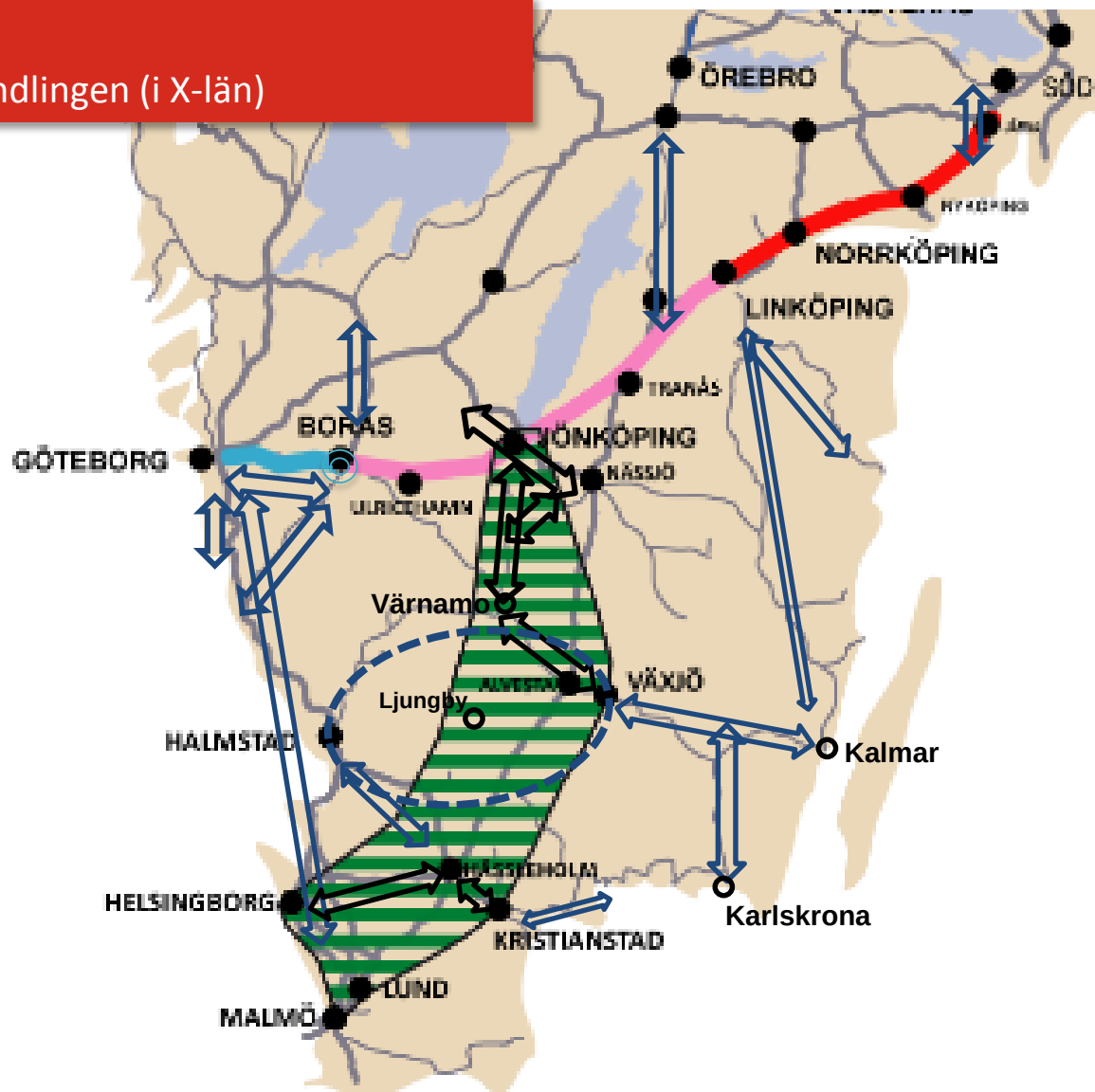
Åtgärdsvalsstudier

i befintligt system utifrån Sverigeförhandlingen (i X-län)

Syfte

Hur kan vi öka den regionala tillgängligheten med en höghastighetsjärnväg?

- Inspel till Åtgärdsplaneringen i nationell plan



1. Ny anläggningskostnad (enl. successivanalys metod)

- Tvåstegsprocess
 - kostnadsdrivande faktorer på förslaget i december 2015
 - Sverigeförhandlingens förslag 1 feb. 2016

2. Regeringsuppdraget: Uppgradering av befintligt system

- Västra och södra stambanan
- 200 resp. 250 km/h
- Både nybyggnation av nya dubbelspår och mötesspår på befintlig järnväg

3. Second opinion (SO)

- Granskning av ekonomiska rapporter för anläggningskostnaden
- Granskning av systemlösningen

4. Ny SEB (Samlad effektbedömning) – leverans juni respektive augusti

- Nya ekonomiska analyser för hela systemet, både person och gods – *leverans juni*
- Komplette SEB – *leverans augusti*
- **Planerade nyttoanalyser:** – *leverans augusti*
 - Försening/robusthet
 - Överflyttning från flyg (inrikes och utrikes)
 - Utlandsresande

Programmet "Ny generation järnväg" ifrågasätter och förnyar sättet att planera och bygga järnväg. Exempel på pågående delutredningar

- 1) PPP/OPS
- 2) Masshantering och landskapsanpassning
- 3) Industriell planering/produktion
- 4) LCC – ex. lining av tunnlar, fixerat kontra ballasterat
- 5) Viadukt (del av gestaltningsprogram)
- 6) Buller (4 st delprojekt)
- 7) Framtidssäkring
- 8) Säkerhet: System för ej stopp i tunnel och varför skyddsväxlar
- 9) Depå- och uppställningsyta för HHT och SRT
- 10) Tillämpning avtal och Förvaltningsorganisation



Sist men inte MINST!

SVERIGEFÖRHANDLINGEN

Detta är det största sammanhållna samhällsutvecklingsprojekt
över flera generationer

Projektet syftar ytterst till att öka Sveriges konkurrenskraft!

Har vi råd med detta?
Eller har vi råd att inte satsa?



Tack!

www.trafikverket.se/nygenerationjarnvag.se

www.sverigeforhandlingen.se