

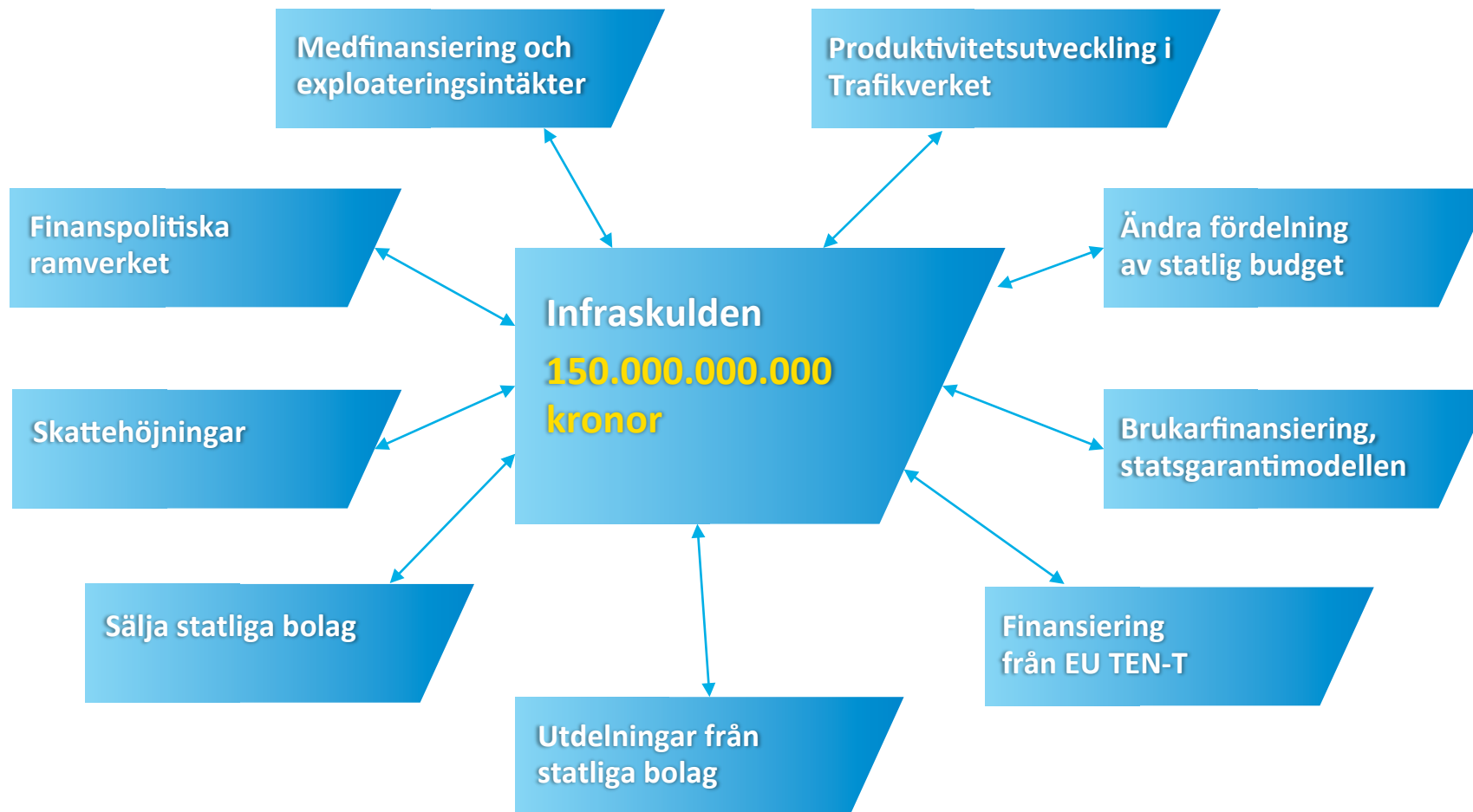
Höghastighetsbanor i Sverige – Utmaningar och möjligheter
KTH Järnvägsgruppen, 20160525, KTH

**”Hur får vi ihop XXX miljarder till
höghastighetsjärnväg?”**

Lars Redtzer, Sveriges Byggindustrier

#INFRAPOL

Alternativa finansieringsformer- Diskussionunderlag



Aktuellt inom infrapolitikområdet

- Infraprop
 - 30 nov 2015- TrV inriktningsunderlag
 - I samband med budget 2016- Infrastrukturprop
 - Dec 2016- Åtgärdsplaneringsdirektiv
 - Maj-Juni 2017- TrV Planförslag
 - April 2018- Fastställd nationell plan och länsramar
- Uppdrag till TrV- utredning kapacitet mellan storstäder, klar 31 maj
- Sverigeförhandlingen
 - 1 juni 2015- Delrapport 1- Värdeåterföring
 - 31 dec 2015- Delrapport 2- Kommersiella förutsättningar och finansförutsättningar för nya stambanor
 - 2016- Förhandling påbörjas
 - 1 juni 2016- Delrapport 3- Förslag till åtgärder i storstäderna+Norra Sverige inkl finansieringsprinciper
 - Hösten 2017 överenskommelser klara
 - 31 dec 2017 Slutrapport

Sverigeförhandlingen

MÅLBILD 2035

- *tillväxt i hela Sverige*

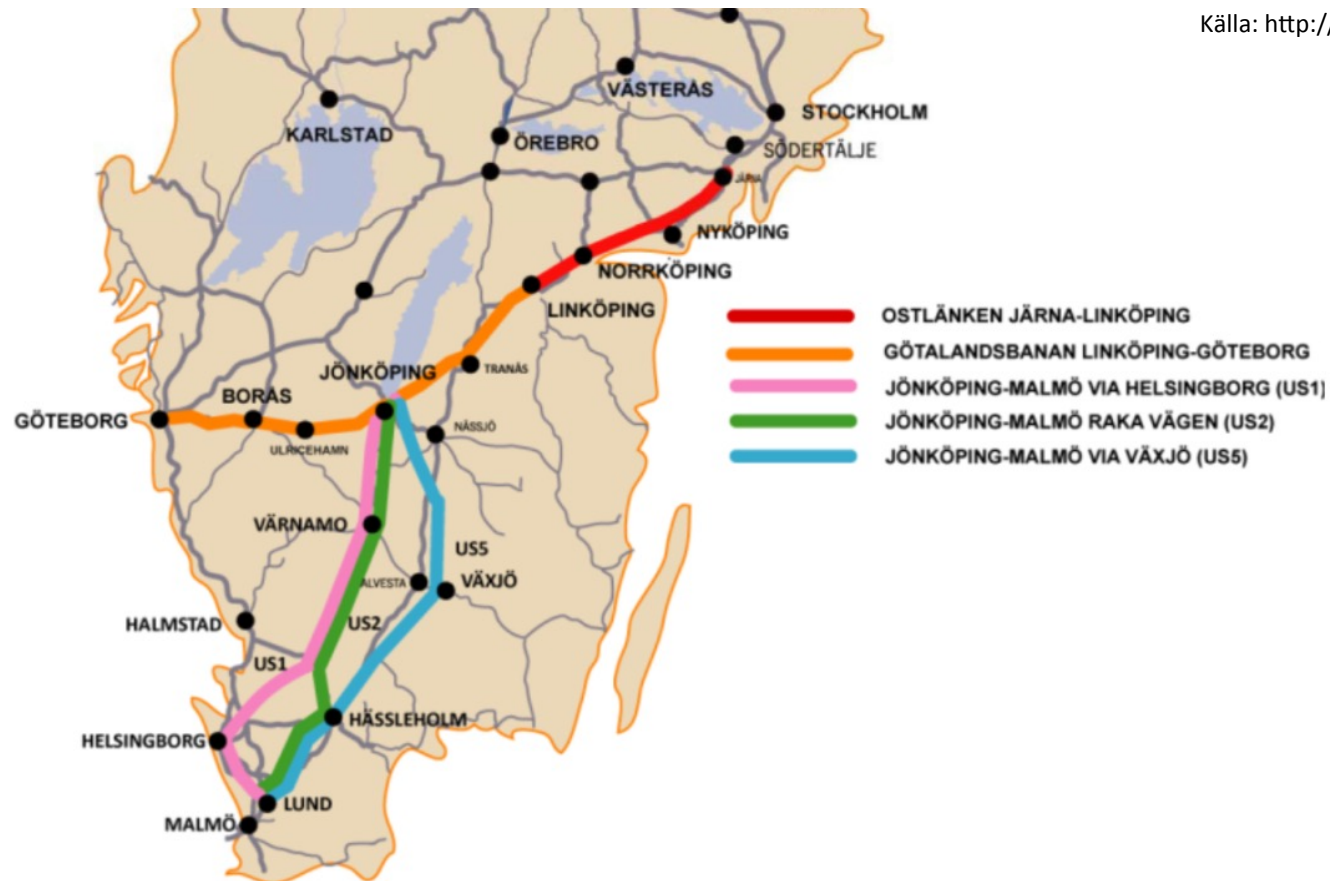


- 2 timmar Stockholm – Göteborg
- 2,5 timmar Stockholm – Malmö
- Bättre kollektivtrafik i storstäderna
- 100 000 nya bostäder
- Utbyggd järnväg i norr
- Förbättrad tillgänglighet, framkomlighet och trafiksäkerhet för cyklister



Källa: <http://sverigeforhandlingen.se/>

Sverigeförhandlingen



Källa: <http://sverigeforhandlingen.se/>

Sverigeförhandlingen – Analys finansieringsprinciper

Sverigeförhandlingen – Analys av finansieringsprinciper och bedömning av alternativa finansieringslösningar för nya stambanor.

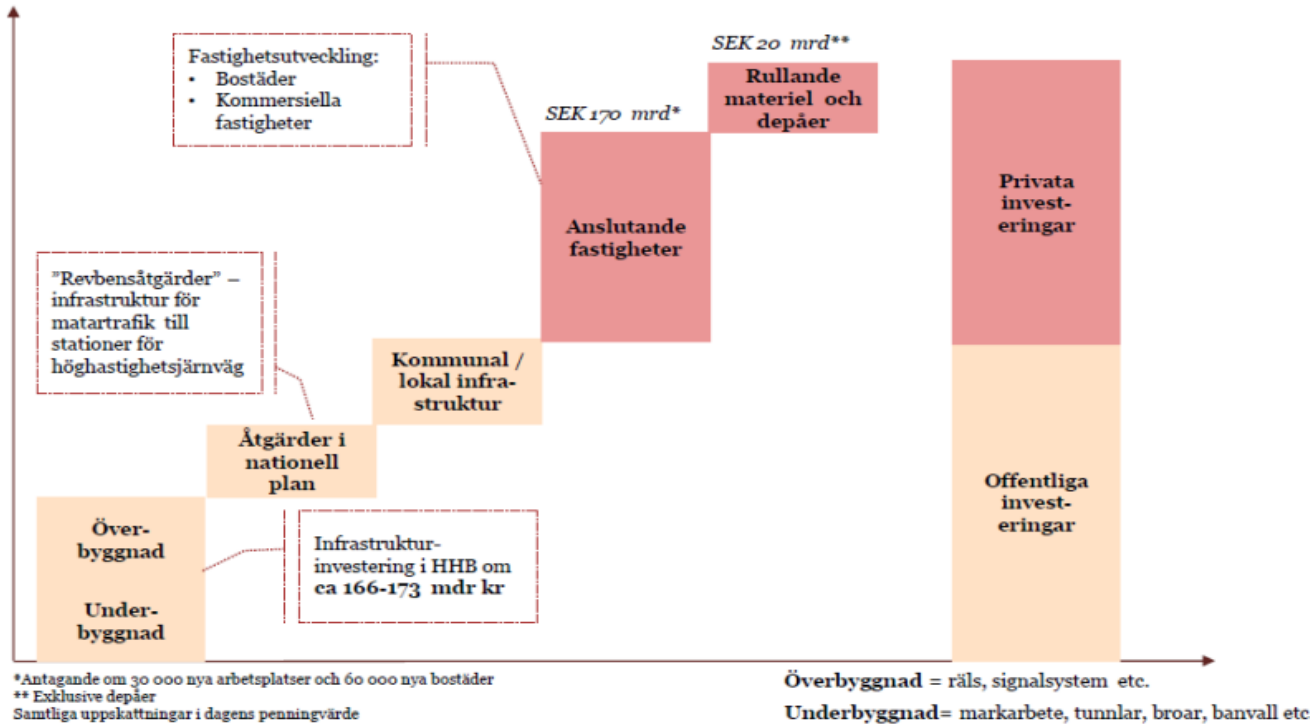
2 september 2015

”Primärt är arbetet inriktat mot att **underlätta Sverigeförhandlingens arbete**. Dessutom kommer resultatet av arbetet att kunna **tillämpas för att på motsvarande sätt analysera finansieringsmöjligheter för svensk transportinfrastruktur i bredare bemärkelse**. Uppdatering av svensk strategi för finansiering av stambanor”

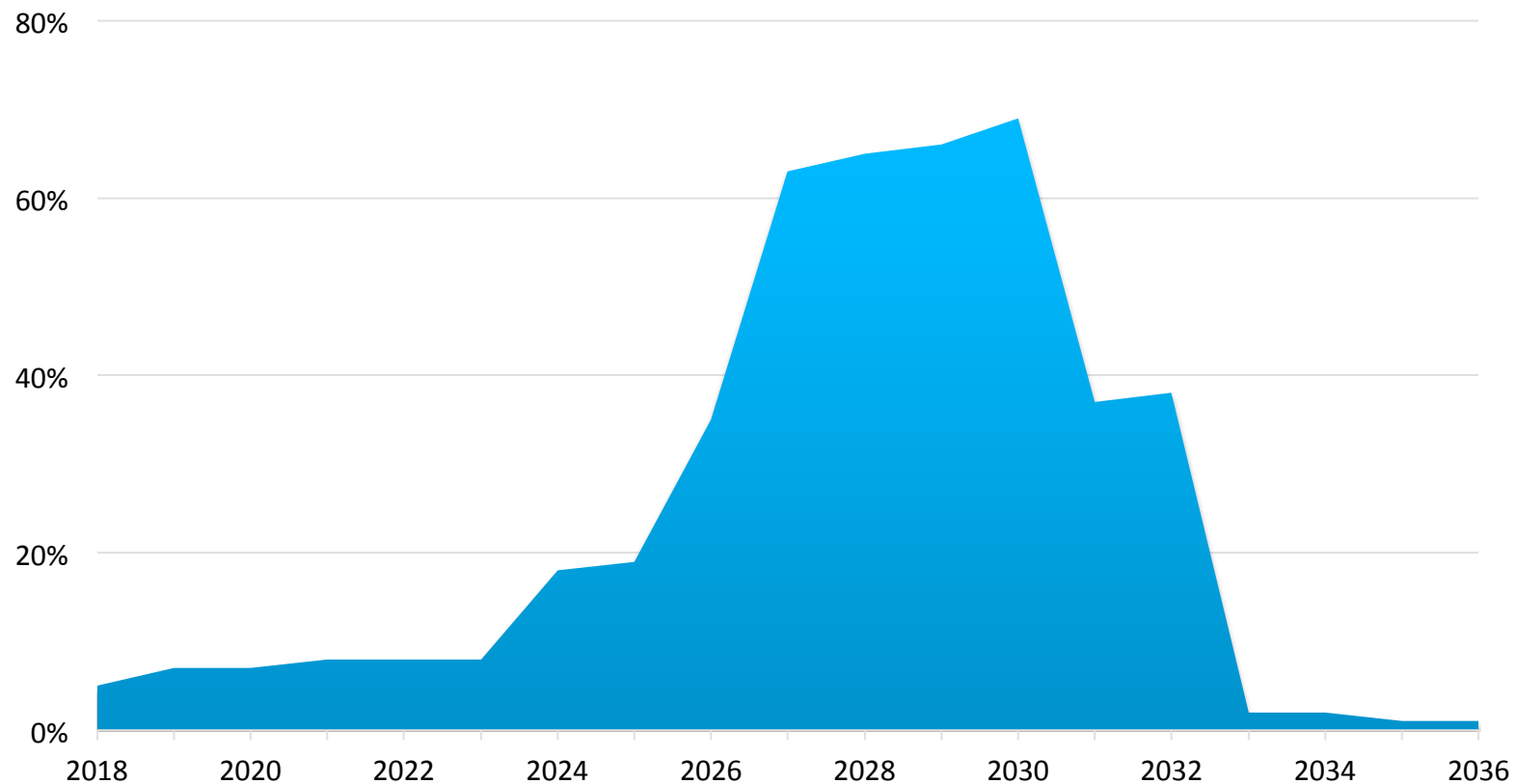
Sverigeförhandlingen – Finansieringsprinciper

Det kommer att krävas betydande inslag av privat finansiering för att önskade dynamiska effekter ska uppstå, oaktat finansieringen av själva höghastighetsbanan

Källa: PWC, Rapport finansprinciper stambanor, 2015-09-02



Utbyggnadens andel av nationell plan



Källa: PWC, Rapport finansprinciper stambanor , 2015-09-02

Finansieringskällor och metoder

**Traditionella finansieringskällor –
huvudregeln för finansiering av
järnväg (ej återbetalningspliktiga)**

**Andra finansieringskällor
(ej återbetalningspliktiga)**

**Kompletterande finansieringskällor
– fastighetsrelaterade – tydligt
orsakssamband höghastighets-
banorna (ej återbetalningspliktiga)**

**Andra statliga finansierings-
metoder (ska återbetalas)**

Traditionella finansieringskällor – huvudregeln för finansiering av järnväg

- Anslagsfinansiering
- **Banavgifter**

Kompletterande finansieringskällor – fastighetsrelaterade – tydliga samband höghastighetsbanorna

- Skatteökningar pga ökat mark och byggnadsvärde
- Lokal tillfällig fastighetsskatt
- Skatt på kommunikationsbyggnader
- Värdeåterföring vid ny bebyggelse/exploateringsbidrag
- Planvinster vid fastighetsutveckling

Andra finansieringskällor

- **Vägslitageavgift**
- Flygskatt
- Trängselskatt
- Vägavgift
- Medfinansieringsbidrag
- EU-bidrag

Andra statliga finansieringsmetoder

- **Lån via Riksgälden**
- Järnvägsobligationer
- Försäljning av statliga tillgångar
- Offentlig-Privat Samverkan (OPS)
- Medfinansiering från kommuner och företag

Summering analyserade alt finansieringsformer

Traditionella finansieringsformer

- Banavgifter, 2039-2055

23,4 mdr SEK

Fastighetsrelaterade finansieringskällor

- Inkrementella skatteökningar
- Lokal tillfällig fastighetsskatt
- Skatt på kommunikationsbyggnader
- Värdeåterföring vid ny bebyggelse/
exploateringsbidrag, grund kom medfinans
- Planvinster

Ca 1,7 mdr SEK/år

(21,6 mdr SEK till
2055)

Ca 169 mdr SEK
till 2055

Andra finansieringskällor

- Exvis Vägslitageavgift

Ca 4 mdr SEK/år

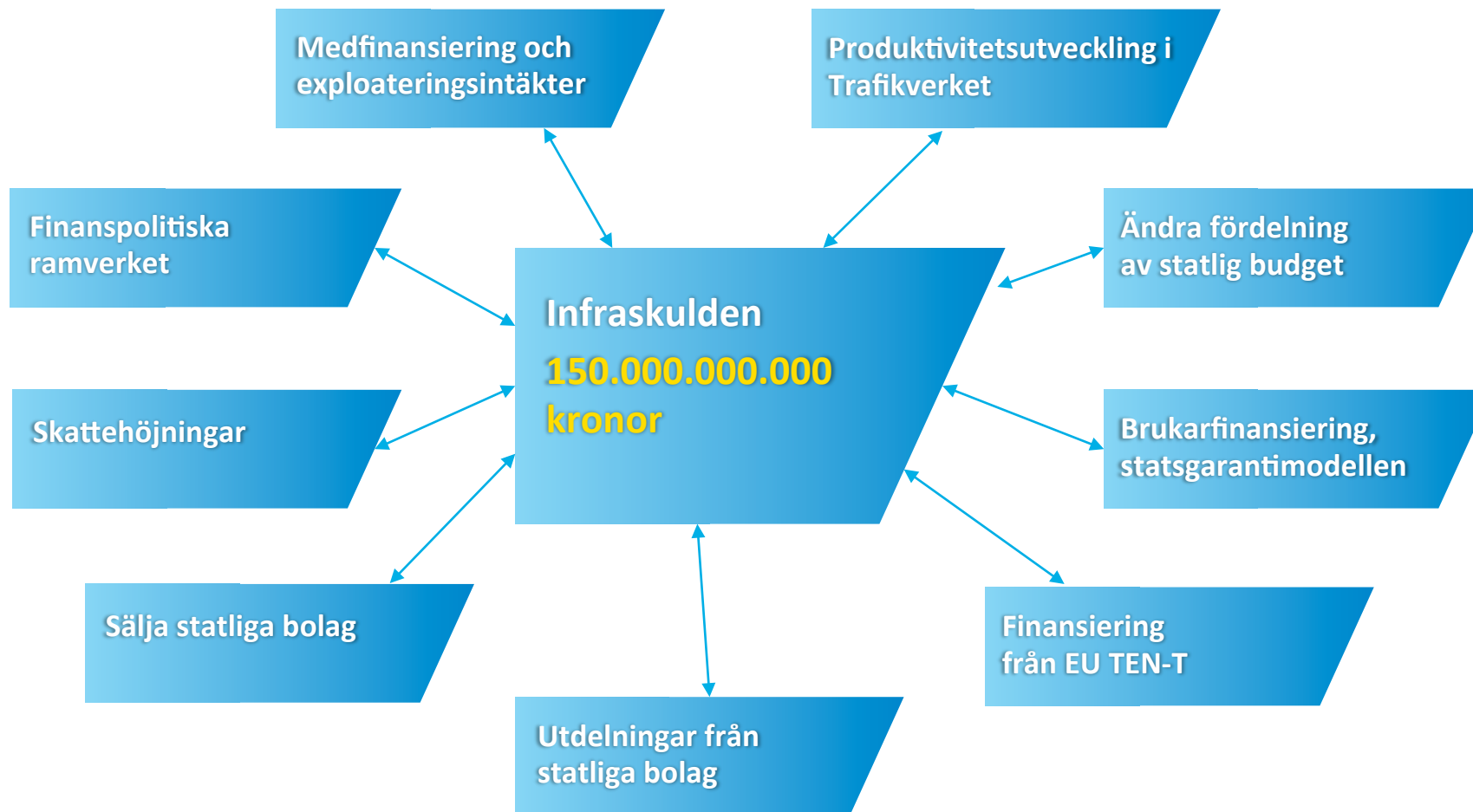
Statliga finansieringsmetoder

- Lån via Riksgälden,
fylla finansbehov 2024-2032

98 mdr SEK

Källa: PWC,
Rapport finansprinciper
stambanor, 2015-09-02

Alternativa finansieringsformer- Diskussionunderlag



Höghastighetsbanor i Sverige – Utmaningar och möjligheter
KTH Järnvägsgruppen, 20160525, KTH

**”Hur får vi ihop XXX miljarder till
höghastighetsjärnväg?”**

Lars Redtzer, Sveriges Byggindustrier

#INFRAPOL